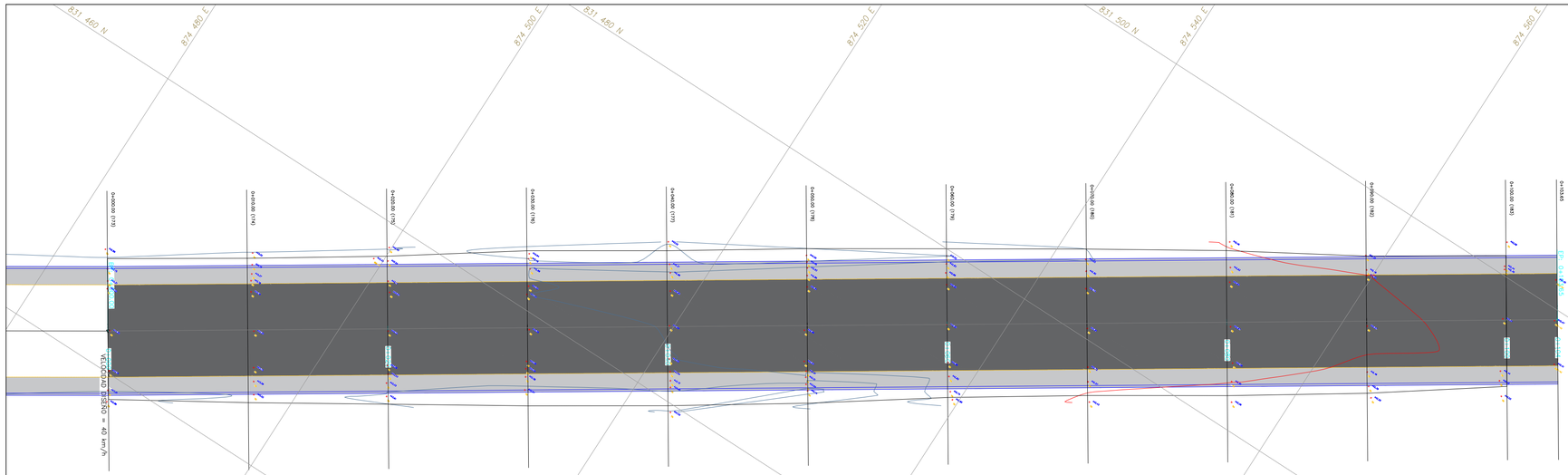
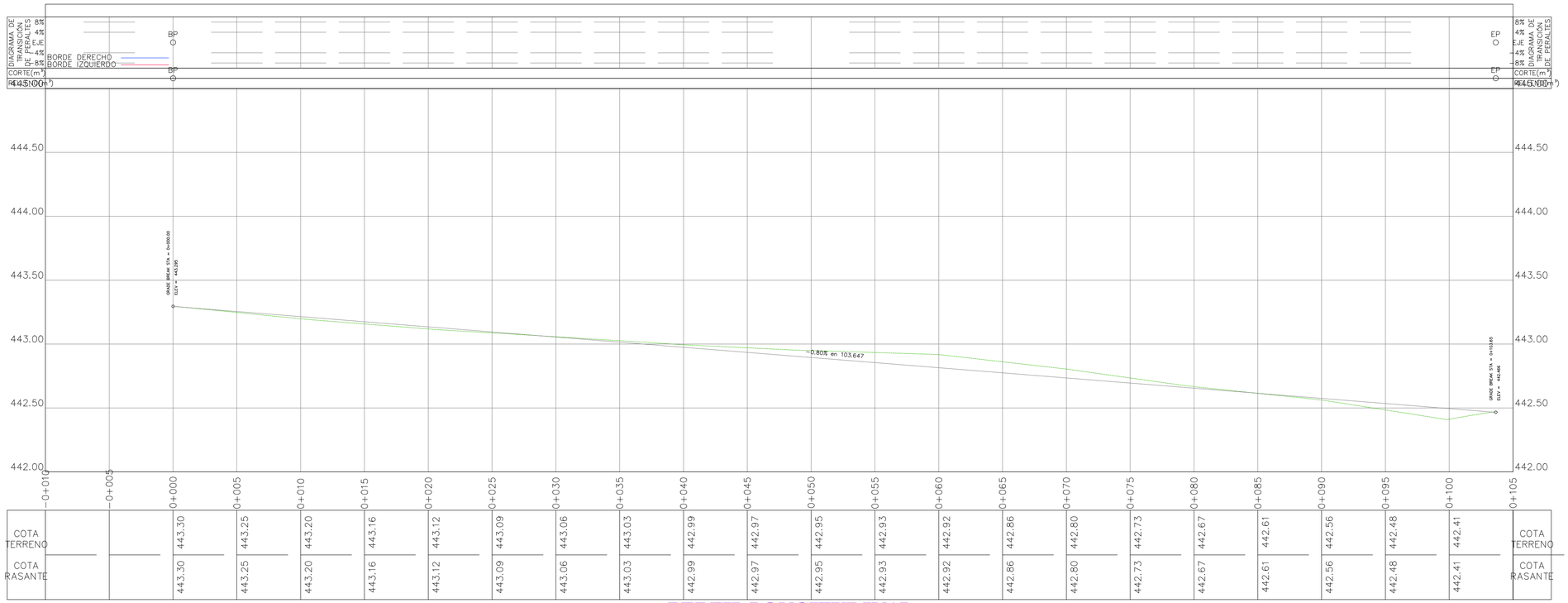


PLANTA GENERAL
ESCALA 1:200

CONVENCIONES EN PLANTA			
CARRETEABLE EXISTENTE		VIA NUEVA	
LÁMINAS DE AGUA		CORTE	
CERCA		RELLENO	
PARAMENTOS		CURVAS DE NIVEL	

ESPECIFICACIONES DE LA VÍA	
VELOCIDAD DE DISEÑO:	40Km/h.
ANCHO CALZADA	6.60m
ANCHO BERMA	0.00m
PERALTE MÁXIMO:	4.0%
PENDIENTE MÁXIMA Y MÍNIMA:	12%–0.3%
RADIOS MÍNIMOS:	21.0m.
K MIN CÓNCAVA	6.0
K MIN CONVEXA	2.0

EJE–14



COTA TERRENO		443.30	443.25	443.20	443.16	443.12	443.09	443.06	443.03	442.99	442.97	442.95	442.93	442.92	442.86	442.80	442.73	442.67	442.61	442.56	442.48	442.41	COTA TERRENO
COTA RASANTE		443.30	443.25	443.20	443.16	443.12	443.09	443.06	443.03	442.99	442.97	442.95	442.93	442.92	442.86	442.80	442.73	442.67	442.61	442.56	442.48	442.41	COTA RASANTE

PERFIL LONGITUDINAL
H 1:200
V 1:200

SOMOS HUILENSES · SOMOS GRANDES
Gobernación del Huila

JPNTELLO

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMERO ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA - SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA

DIRECTOR DE OBRA:
ING. CLAUDIO CESAR MEJIA GUTIERREZ
Mat: 2520257574 CND

DIBUJO:
HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA

ING. INTERVENTOR
ING. VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMÍREZ
Mat: 2520209399 CND

APROBÓ

MODIFICACIONES Y REVISIONES			
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA

TRAMO: **TRAMO 14**

CONTIENE: **DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA - PERFIL**

ESCALA: **V:1:200 H:1:200**

FECHA: DICIEMBRE 2025

ARCHIVO: ACAD-AS-BUILT-TR1_A_TR25-Model.dwg

PLANO : 14/90

REV. 1